

# Internationaler L U F T Z I R K U S 2023

Sonntag 28.05.2023, ab 10:00 Uhr

## Flugprogramm Sonntag

<b>1</b>				
	<b>Phönix Warbird</b>	Zankl_Kevin	<b>Phönix Zero</b>	203 cm... ca 8 kg... E Motor AL 63-03
	<b>Phönix Warbird</b>	Zankl_Fabian	<b>Phönix P40</b>	203 cm.. ca 9 kg.. E Motor AL 80-02
<b>2</b>				
	<b>Ackerschlepper</b>	Kai Schaub	<b>PZL 106 Kruk</b>	Spannweite : 3,80m , Gewicht: 24,9kg , Sternmotor Moki 215ccm
	<b>Ackerschlepper</b>	Klaas_Nijboer	<b>Piper pawnee 25</b>	2.70 meter 10.5 kilo 12s lipo normaleweie ZG62
<b>3</b>				
	<b>Avanti Avanti!</b>	Ulrich_Thiel	<b>Avanti S</b>	1,24m, 3 kg, 6S 5000
	<b>Avanti Avanti!</b>	Dennis_Fuchs	<b>Avanti</b>	1.2m 3kg 80er impeller
	<b>Avanti Avanti!</b>	Thomas_Hemming	<b>Freewing Avanti</b>	1200mm Spannweite, ca 3kg Gewicht 80mm Impeller
	<b>Avanti Avanti!</b>	Dirk_Elsebusch	<b>Avanti elektro Jet</b>	1200 Spannweite 2,6kg 6s Antrieb
	<b>Avanti Avanti!</b>	Kai Schaub		
	<b>Avanti Avanti!</b>	Arnd_Weikamp		
	<b>Avanti Avanti!</b>	Andreas_Stamm	<b>Avanti</b>	
<b>4</b>				
	<b>Jet1</b>	Hajo_Wahlen	<b>BAE Hawk</b>	160cm Spw gewicht ca 6,5 KG Jetcat P60
	<b>Jet 1</b>	Desoete_Jurrian	<b>Avanti</b>	2m 8,9 kg Jetcat 160
	<b>Jet 1</b>	Peter_Adolfs	<b>Acrojet-280</b>	2,8m, 20Kg, Turbine X180
<b>5</b>				
	<b>Junge Piloten</b>	Lenny_Hußmann	<b>Slick 540</b>	260cm, 13kg, Verbrenner
	<b>Junge Piloten</b>	Ilian_Pieper	<b>Bushmaster</b>	2.13 m
	<b>Junge Piloten</b>	Moritz_Kenkmann	<b>Extra 330 sc</b>	Krill, 60 ccm², 2,30m, motor Desert Aircraft DA-60 , ca 9 kg
	<b>Junge Piloten</b>	Lennard_Jung	<b>Extra</b>	1,2m
<b>6</b>				
	<b>SZD-54 Turbine</b>	jessica_kohler	<b>perkoz szd 54</b>	5.80m 22kg turbine 14 kg ALM-MECA
	<b>SZD-54 Turbine</b>	Leon_Wilmink	<b>Paritech SZD-54 Perkotz</b>	5,8m Spannweite, 21KG, Kingtech K85G4 Turbine
<b>7</b>				
	<b>Heli 3D Nitro</b>	Lukas_Bißlich	<b>Mikado Glogo 690 Nitro</b>	700mm pro Rotorblatt, Motor: OS91 HZ Gewicht gut 4,6Kg
	<b>Heli 3D Nitro</b>	Dirk_Elsebusch	<b>T Rex 700 Nitro Hubschrauber</b>	1600mm Rotordurchmesser 15ccm OS Motor 4,6kg
<b>8</b>				
	<b>Jet Trio</b>	Philipp_Kothe	<b>Rebel Hot</b>	1,5m, 7kg, KingTech K70G4 Turbine
	<b>Jet Trio</b>	Sascha_Bode	<b>SAB Lizard</b>	1,5M / 9kg / Turbine
	<b>Jet Trio</b>	Maximilian_Gust	<b>Blackhorse ViperJet 2000</b>	SPW 2000mm, 10.5Kg, JetCat P80SE, AGF HV Servos,

<b>9</b>				
	<b>Klassiker</b>	Fabian_Zankl	<b>Phönix Lysander</b>	Sprecherzettel vorhanden
	<b>Klassiker</b>	Hajo_Wahlen	<b>Fordflyvver</b>	Spw. 2,4mtr ZG 74 Boxer abfluggewicht ca 13 Kg
<b>10</b>				
	<b>Extra NG</b>	Louis_Sudhoff	<b>Extra NG</b>	2,60m , 13,5kg ,GP 123
	<b>Extra NG</b>	Stefan_Eitdorf	<b>Extra NG</b>	2,64m SPW,2,6 Lang, 13,4kg , DLE130
<b>11</b>				
	<b>Jet Kunstflug</b>	Philip_Gschnitzer	<b>Natrix Paritech</b>	278
	<b>Jet Kunstflug</b>	olivier_Kohler	<b>Natrix</b>	2.66m/ 23.3kg /turbine ALM-MECA 18kg
	<b>Jet Kunstflug</b>	Julian_Jungnischke	<b>Natrix</b>	Turbine
<b>12</b>				
	<b>Golden Age</b>	Klaas_Klaas Nijboer	<b>Red lion gilmore</b>	2350cm 10kg 60cc 3cil
	<b>Golden Age</b>	Martin_Münster	<b>Wedell-Williams 44 Gilmore Red Lion</b>	2,30m, 10kg, 62ccm
	<b>Golden Age</b>	Konrad_Lange	<b>GEE BEE Senior Sportster</b>	2,15m, 7,5 kg, Hacker Q 80, 12 S
<b>13</b>				
	<b>WK 1</b>	Ludger_Hemming	<b>Aviatik B2</b>	Sow 2,2m, Gewicht 6,2kg, Elektro 6zellen
	<b>WK 1</b>	Armin_Armin Stöckl	<b>Fokker DR 1</b>	2,74m 18kg Moki 250 ccm
	<b>WK 1</b>	Tino_Schurz	<b>Tiger Mothe</b>	4,5m, 24,7kg, King 95 mit Getriebe
	<b>WK 1</b>	Horst_Krüger	<b>Udet Flamingo</b>	3,3m Spw., Moki 250
<b>14</b>				
	<b>Leichter Kunstflug</b>	Ludo_Luyten	<b>Tipsi nipper</b>	4m 45kg 210cc valach
<b>15</b>				
	<b>Classic Flyer</b>	Marco_Jansen	<b>Bleriot XI</b>	5,4m, 65kg, Umgebauter 480ccm industriemotor
	<b>Classic Flyer</b>	Andreas_Jansen	<b>Curtis Jenny</b>	7,02m, 25,85kg, King 95 mit Getriebe
	<b>Einteilen</b>	Tino_Schurz	<b>Curtiss Jenny</b>	4m, 20kg, Roto 2Zylinder 4 Takt 85ccm
<b>16</b>				
	<b>Kunstflug mit Musik</b>	Martin_Münster	<b>Extra 330SC</b>	2,80m, 15kg, 123ccm
<b>17</b>				
	<b>WK 2 Jäger</b>	Peter_Sossna	<b>Lawotschkin La-7</b>	2,5m, 17Kg, 180 Moki Stern
	<b>WK 2 Jäger</b>	Frank_Degenhardt	<b>Lavochkin LA7</b>	2,85m Spw. 24.6kg. 250ccm 5Zyl. Vallach
<b>18</b>				
	<b>Jet Scale 1</b>	Lars_lars thesing	<b>T33</b>	3.20
	<b>Jet Scale 1</b>	MB 339 Aermacchi		
	<b>Jet Scale 1</b>	Günter_Gürtler	<b>DH112 Venom</b>	3200 mm 23.5kg BF 140
<b>19</b>				
	<b>Doppeldecker 3D</b>	Nicolas_Narr	<b>Extremeflight Muscle Bipe</b>	2,8m, 21kg, Mvvs 175
<b>20</b>				

	<b>Mini Diamond Impeller</b>	Mathias_Pabst	<b>Mini Diamond</b>	Spannweite 1.86m Länge 2.45 ca 10kg
<b>21</b>				
	<b>Airliner</b>	Mark_Grundhöfer	<b>Tante ju</b>	4,80m, 24,5kg, 3 x elektrisch
	<b>Airliner</b>	Heiko_Schiffers	<b>A 380</b>	3,8m Spannweite, 24,5kg 4x Elektroantrieb
<b>22</b>				
	<b>Fallschirmspringer</b>	Andreas_Kasselmann	<b>Telemaster</b>	Spw 2m, 4kg, 6S
	<b>Bonbonflieger</b>	Konrad_Lange	<b>Dusty/ Airtractor</b>	2,80m, 10kg, RCGF 70 BOXER Stinger
<b>Mittagspause 12:30 Uhr bis 13:30 Uhr</b>				
	<b>Bullenschlepp</b>	Henk_van Hoorn	<b>Hols der Teufel</b>	5,5 meter vintage segler, E antrieb
<b>23</b>				
	<b>Segler Eigenstart</b>	Christof_Booke	<b>ASK21</b>	6,5m/24,5 kg/ KLT Elektro
	<b>Segler Eigenstart</b>	Jonathan_Desoete	<b>Robbe Fox</b>	3500mm, 7kg, edf
	<b>Segler Eigenstart</b>	Reinhardt_Hoffmann	<b>Exel 4004</b>	4,04m, 5,0kg, E-Motor
	<b>Segler Eigenstart</b>	Günter_Döhren	<b>Simprop Prolution</b>	4,00 m 5,50 kg E Kontronik 680
	<b>Segler Eigenstart</b>	Helmut_Langwost	<b>Antik Modell "Orlik-II"</b>	6,00 m, ca.15 kg, Elektromotor Hacker A50 V3
	<b>Segler Eigenstart</b>	Helmut_Helmut Langwost	<b>Scheibe SF 33</b>	Spannweite 5,55 m; 16,5 kg; ZG 38
	<b>Seglerschlepp</b>	Jan_Rottmann	<b>Wilga 2000</b>	3,00 Gewicht 16kg Ares 157
	<b>Seglerschlepp</b>	Andre_Hellbach	<b>Piper PA18</b>	4,00 m 24,8kg DLE 170
	<b>Seglerschlepp</b>	jessica_kohler	<b>midour 3</b>	3.30m 23kg 150cc 3w
	<b>Seglerschlepp</b>	Detlef_Rottmann	<b>L213A</b>	5m Gewicht15kg
	<b>Seglerschlepp</b>	Günter_Döhren	<b>ASG - 29</b>	4,00 m 4,50 kg
	<b>Seglerschlepp</b>	Markus_Matthäus	<b>Diana 2 Segler</b>	5m, 13kg, Elektro
	<b>Seglerschlepp</b>	Jörg_Heinz	<b>SG 38 Segler</b>	2,60 , Ca. 2 Kg
	<b>Seglerschlepp</b>	Hellbach_Chris	<b>K6E Segler</b>	5m spannweite,9,6kg
	<b>Seglerschlepp</b>	Nico_Quint	<b>ASG-29</b>	Scale 1:2 Spanw 9,00Mrt 24,4Kg Torcmann
<b>24</b>				
	<b>2 Mot</b>	Bernd_Albinger	<b>Beechcraft Model 18</b>	3,5m Spw. 19kg, 2x Saito FG90 modifiziert
	<b>DH88 Comet</b>	Mark_Grundhöfer	<b>DH88 Comet</b>	4,45m, 24,89kg, elektrisch
<b>25</b>				
	<b>Natrix Kür</b>	Lars_Berger	<b>Paritech Natrix</b>	2,6 Meter Spannweite, 3,10 Meter Länge, 23Kg Gewicht, Turbine B300F
<b>26</b>				
	<b>WK 2 Jäger</b>	Kevin_Sudhoff	<b>Seafury</b>	Spannweite 2,88m Gewicht 24,3Kg Motor Valach 250ccm
	<b>WK 2 Jäger</b>	Paul_Dudey	<b>P-47 Thunderbold</b>	3,1m Spannweite, 24,8kg, MVVS 150 Boxer
	<b>WK 2 Jäger</b>	Nick_Hendrix	<b>P 47 Razorback</b>	2,50m 13kg Saito fg90 R3 (Stern)
	<b>WK 2 Jäger</b>	Mark_Grundhöfer	<b>Corsair</b>	2,17, 12,1kg, 60ccm 3Zylinder Stern.
<b>27</b>				
	<b>Elektro Speed</b>	Lars_Carstens	<b>Avionik D17 F3E</b>	1400mm Spannweite, 1054g, TP-Power Motor, 100A Regler

	<b>Elektro Speed</b>	Jannik_Wirth	<b>Bathlet Pylon F5D</b>	1.400mm Spannweite, Antrieb 5s
<b>28</b>				
	<b>Pfeilflügler</b>	Horst_Krüger	<b>Mig 15 Fagot Tschechische Kennung</b>	3 mtr, 24 kg, Frank 220
	<b>Pfeilflügler</b>	Herman_Kruisman	<b>Tomahawk F86 Sabre</b>	3.1m span, 24.9kg, Evojet 19kg turbine
<b>29</b>				
	<b>Hawk Duo</b>	Lars_Berger	<b>Paritech BAE Hawk 1:5.3</b>	Maßstab 1:5,4, Gewicht ca 13,5kg, Turbine Kingtech K142
	<b>Hawk Duo</b>	Ulrich_Thiel	<b>BAE Hawk</b>	2,2 m, 23,2 kg, Eigenbauturbine UT160-LA
<b>30</b>				
	<b>Kobuz Kür</b>	Mario_Müller	<b>SZD-21 Kobuz-3</b>	5,60m, 18kg, Segelkunstflug
	<b>Schlepper</b>	Peter_Bottenberg	<b>Bellanca</b>	
<b>31</b>				
	<b>Big Stearman</b>	Heike und Kai_Ohrt	<b>Super Stearman</b>	4,10m , 60 kg , 400ccm 5 Zylinder Stern von Moki 23 PS
	<b>Big Stearman</b>	Frans_Frans Tanghe	<b>Boeing stearman</b>	5m 85kg 800cc 7 cyl stern
<b>32</b>				
	<b>Bo 105 Heli</b>	Alexander_Byrizckcy	<b>Bo 105 elektrisch</b>	Rotordurchmesser 1220mm Gewicht 5kg Scorpion 1100kv 120A hobbywing LED Rumpft und Nachtflugblätter
	<b>Bo 105 Heli</b>	Hajo_Wahlen	<b>Bo 105 Semi scale Helikopter</b>	Ca 90 Cm Rotordurchmesser gewicht ca 2 KG Elektrisch angetrieben mit einem5 Zellen Lipo Akku setup
<b>33</b>				
	<b>AT6 Duo</b>	Oliver_Hykel	<b>AT6</b>	3,42m 24,8kg Moki 250
	<b>AT6 Duo</b>	David_Jung	<b>Harvard AT6</b>	3,42 Spw, 24,8kg, Moki 250. Synchron mit Olli Hykel.
<b>34</b>				
	<b>Bulldog Kür</b>	Mark_Maibom	<b>Pitts Bulldog 2</b>	2,8 m Spannweite, 24,9 kg, Kolm 240 BX
<b>35</b>				
	<b>Heli-Brothers</b>	Pascal_Lipke	<b>SAB RAW 700</b>	1,6m/ 5.2Kg / XNOVA 4525-530KV
	<b>Heli-Brothers</b>	Robin_Lipke	<b>Kraken 700S</b>	1.5m, 5Kg, XNOVA 4525
<b>36</b>				
	<b>Juxmodelle</b>	Andreas_Stamm	<b>Enterprise 1701-D Epp/GFK inlay Eigenbau</b>	0,8m 1kg Brushless
	<b>Juxmodelle</b>	Kurt_Hübers	<b>Scheibe mit Maus</b>	0,86m 2,5 kg 6,5ccm
	<b>Juxmodelle</b>	Dittmar_Wasseram	<b>Autogiro/ girocopter</b>	0'90 m. 1,2 kg. Bürstenloser e antrieb
	<b>Juxmodelle</b>	Thomas_Papenkort	<b>Fliegender Teppich</b>	50cm, 2kg, elektro
	<b>Juxmodelle</b>	Julian_Holtz	<b>Multiplex Funjet Vector</b>	Spannweite 78cm, Gewicht ca. 800g, Selbstgewickelter Motor mit Vector-Steuerung
	<b>Juxmodelle</b>	Jan_Hübers	<b>Scheibe mit Minion</b>	Spannweite ca 1m, 6,5ccm
	<b>Juxmodelle</b>	Klaas_Nijboer	<b>Smurf auf fahrrad</b>	1 meter 1 kilo 4 s lipo
	<b>Juxmodelle</b>	Michael_Hönel	<b>Scheibe mit Bart Simpson Juxmodell</b>	1006 mm Durmesser, 2,6 Kg, Elektromotor
<b>37</b>				

	<b>Zlin Kür</b>	Ueli_Amsler	<b>Zlin 526</b>	298 cm 21,5 kg Valach 120ccm 4T Reihe
<b>38</b>				
	<b>Turbinen Heli</b>	Andreas_Kasselmann	<b>Lama SA-315</b>	2,56m, 21kg, Jakadofsky 5000Pro
<b>39</b>				
	<b>WK 2 Jäger</b>	Christof_Booke	<b>Spitfire</b>	2m/10kg/ Elektroantrieb 12S
	<b>WK 2 Jäger</b>	Michael_Schupp	<b>Petrausch AT6</b>	2,65m, 12,5kg, DLA64
	<b>WK 2 Jäger</b>	Michael_Anders	<b>Henschel Hs 129 B</b>	3,27M 24Kg 2x ZG 38
	<b>WK 2 Jäger</b>	Jan_Anders	<b>P 40</b>	2,3m
	<b>WK 2 Jäger</b>	Marvin_Lätsch	<b>P-51 Mustang von Kranz</b>	2,30, 13 kg, ZG62
	<b>WK 2 Jäger</b>	Jürgen_Lätsch	<b>P-47 Thunderbolt von Kranz</b>	2,10m, 12kg, GP61
	<b>WK 2 Jäger</b>	Julian_Jungnischke	<b>FW190</b>	Sternmotor
<b>40</b>				
	<b>2 Mot</b>	Frank_Röper	<b>Do 28 A</b>	Spannweite 3,4 Meter Gewicht 18 kg Motor 2mal NGH 38 ccm
	<b>Airliner</b>	Mark_Grundhöfer	<b>Super Constellation</b>	4,35m Spannweite, 45kg, 4X AL 63-03
<b>41</b>				
	<b>Turbinensegler</b>	Mario_Müller	<b>Cirrus-K Turbine</b>	5,10m, 18kg, Jetcat P-180
<b>42</b>				
	<b>Extra Aeromusical</b>	Thomas_Bahne	<b>Extra 300</b>	2,60 spw, gp123
<b>43</b>				
	<b>Waco</b>	Frank_Röper	<b>Waco</b>	Spannweite 2,30 Gewicht 13 kg Motor Saito 90 ccm dreizylinder
	<b>Waco</b>	Werner_Fischer	<b>WACO</b>	300cm 21,5 kg 5Zylinder Moki 215
<b>44</b>				
	<b>Extra NG Duo</b>	Frieder_Bodem	<b>ExtremeFlight Extra 300 104"</b>	2,60m, 14,5kg, GP123ccm
	<b>Extra NG Duo</b>	Johannes_Althoff	<b>Extra NG von Extreme Flight</b>	Spannweite: 2,6m Gewicht: 13KG Motor: Gp 123ccm
<b>45</b>				
	<b>Big Ryan</b>	Oliver_Kayser	<b>Ryan</b>	4,3m 40kg 270ccm
<b>46</b>				
	<b>Doppel Duo</b>	HEIKE und Kai_Ohrt	<b>Bücker Jungmeister</b>	3.30 m , 24,7 kg , 250 ccm , 5 Zylinder Stern von Moki 16 PS
	<b>Doppel Duo</b>	Gert_Jacobs	<b>Boeing Stearman</b>	3m, 24,5kg, Moki 250
<b>47</b>				
	<b>Heli 3D</b>	Alexander_Byrizckcy	<b>SAB Goblin 580 Kraken</b>	Rotordurchmesser 1200mm 4kg Scorpion 1200kv Motor 6S Lipo
	<b>Heli 3D</b>	Marcel_Schimanski	<b>Goblin Kraken 700S</b>	1,55 Rotordurchmesser, 5,2kg
<b>48</b>				
	<b>Turbo Raven</b>	Markus_Narr	<b>Turbo Raven von Paritech</b>	2,95m , 22kg , Eigenbau Getriebe Elektrisch

	<b>Rare Bear</b>	Luc_Aelterman	<b>F8f Bearcat Rare Bear</b>	225 cm span, 18 kg gewicht, motor 2 cyl 2 tact 125cc
<b>49</b>				
	<b>Pitts S1</b>	Jan_Rottmann	<b>Pitts S1</b>	2,75 Gewicht 22kg Ares 314B4
	<b>Pitts S1</b>	Enrico_Richter	<b>Pitts S1</b>	3,03m /24kg/Valach 210ccm
<b>50</b>				
	<b>Jet Scale 2</b>	Ulrich_Thiel	<b>Eurofighter</b>	1,63 m, 14,3 kg, Eigenbauturbine UT160-ZA
	<b>Jet Scale 2</b>	Gert_Jacobs	<b>MB 339</b>	Kingtech 85, 10kg
<b>51</b>				
	<b>Swift Kür</b>	Luis_Rohmann	<b>Swift S1</b>	5 Meter, 15kg
<b>52</b>				
	<b>Schweizer Trainer</b>	Mathias_Pabst	<b>PC-21</b>	Spannweite 1.8m, Länge 2.1m, 12 Kg Hacker A100 12s
	<b>Schweizer Trainer</b>	Ueli_Amsler	<b>BAe Hawk MK 66</b>	Spw.121cm Länge 147cm 3,5kg Schübeler 90 mm mit 8S
<b>53</b>				
	<b>Die leisen Drei</b>	Jan_Rottmann	<b>Cap 21</b>	2,85m Gewicht 15kg Ares157
	<b>Die leisen Drei</b>	Thomas_Bahne	<b>Slick 580</b>	2,60 spw. , 14 kg, ARES157, Viertakter, motor Gewicht 3,5 kg.
	<b>Die leisen Drei</b>	Arnd_Weikamp	<b>Christen Eagle II</b>	3,03m, 23,8Kg, ARES B4 - 314
<b>54</b>				
	<b>Futura Jet</b>	Fabian_Fischer	<b>Futura 250</b>	2.50m 24.70 kg Kingtech k260 Turbine
<b>55</b>				
	<b>Jet Speed</b>	Sascha_Bode	<b>SAB Tortuga</b>	0,8M / 1,8kg / Turbine
	<b>Jet Speed</b>	Peter_Adolfs	<b>Opus-V/Jet CC-BF</b>	1,9m, 3 kg, Turbine T45
<b>56</b>				
	<b>3-D Kunstflug X</b>	Philipp_Kothe	<b>Extra 300</b>	2,6m, 14kg, GP123 Motor
	<b>3-D Kunstflug X</b>	Dennis_Fuchs	<b>Extreme Flight Laser 104 Exp</b>	2,6m 13kg
	<b>3-D Kunstflug X</b>	Tim_Kossmann	<b>Slick 580 105,5"</b>	2,6 m ca. 13,5kg Stinger 125 an MTW td80
<b>57</b>				
	<b>Heli 3D</b>	Dennis_Fuchs	<b>Mikado Logo 700</b>	160cm Rotor 5.5kg 12s lipo
	<b>Heli 3D</b>	Sebastian_Pöllmann	<b>Tron 7.0</b>	5.2kg, Xnova 4525, YGE Aureus 135, Azure 700 Blätter
	<b>Heli 3D</b>	Maurice_Rudolf	<b>Mikado Model Helicopters Logo 700</b>	Rotordurchmesser 1,50M. Gewicht: 5,3KG. Elektrisch Scorpion 4525 520KV Ultimate (10800W Leistung)
<b>Abschlussnummer</b>				