

# Internationaler L U F T Z I R K U S 2 0 2 2

## Sonntag 05.06.2022, ab 10:00 Uhr

### Flugprogramm Sonntag

1							
		<b>Elektropower</b>	Aktiv	575	Fabian_Zankl	<b>Phönix Tucano</b>	2200 mm
		<b>Elektropower</b>	Aktiv	576	Kevin_Zankl	<b>Phönix Tucano</b>	2050 mm
		<b>Elektropower</b>	Aktiv	666	Teja_Albers	<b>Embrear Tucano von Phoenix</b>	2060mm 9,5kg 12S Elektro Brasil Design
2							
		<b>E-Impeller</b>	Aktiv	574	Thomas_Hemming	<b>Avanti</b>	1.2m, ca 2kg, Frewing impeller
		<b>E-Impeller</b>	Aktiv	687	Gunther_Ferket	<b>Mini Avanti Sebart</b>	1360mm, 3,860kg, Impeller J-Pee
		<b>E-Impeller</b>	Aktiv	587	Sascha_Bode	<b>Freewing Avanti S, EDF-Jet</b>	1,3M SW, Elektro, 6S
		<b>E-Impeller</b>			D-Power Viper		
		<b>E-Impeller</b>			D-Power Viper		
3							
		<b>Heli 3-D Kunstflug</b>	Aktiv	679	Olaf_Tallarek	<b>Logo 600 SX</b>	1,4m Rotordurchmesser, 3,6 Kg, 6s 5000mAH, Vstabi, Savöx Servos
		<b>Heli 3-D Kunstflug</b>	Aktiv	682	Dennis_Fuchs	<b>Protos 700 Nitro</b>	160cm/5kg/Yamda 91
4							
		<b>3-D Junior</b>	Aktiv	733	Marius_Stricker	<b>Goldwing Extra 300 LT</b>	Spannweite: 2,68cm Motor: GP123 mit Krumscheid Dämpfern
		<b>3-D Junior</b>	Aktiv	523	Sam_Narr	<b>Slick extrem flight</b>	2,60m 13kg 100 3w

		<b>3-D Junior</b>	Aktiv	652	Jannik_Wirth	<b>MXS 64"</b>	1.600mm Spannweite, Hacker A50 16S an 6S, Luftschraube
<b>5</b>							
		<b>Lear Jet Staffel</b>		677	Ueli_Amsler	<b>Lear Jet</b>	160cm 4,2Kg 2 Impeller 70mm 4S
		<b>Lear Jet Staffel</b>		684	Helmut_Hauser	<b>Learjet 25</b>	1.45Spw. 4.5Kg. 2mal 5S Lipo
<b>6</b>							
		<b>Kür 3-D</b>	Aktiv	564	Martin_Münster	<b>Extra 330SC</b>	2,70m 15kg 123ccm
		<b>Kür 3-D</b>	Aktiv	681	Dennis_Fuchs	<b>Extreme Flight Laser 104 EXP</b>	2,6m/13kg/ Gp 123
<b>7</b>							
		<b>Jet Scale</b>	Aktiv	506	Ulrich_Thiel	<b>BAE Hawk</b>	2,25 m, 23,1 kg, Eigenbauturbine UT160-LA
<b>8</b>							
		<b>Kunstflug 4T</b>	Aktiv	657	Thomas_Bahne	<b>Slick 580</b>	2,6
		<b>Kunstflug 4T</b>	Aktiv	646	Bernd_Albinger	<b>CUP 232</b>	2,90m, SP, 4 Zyl. Boxer, Aris 314, 19kg.
<b>9</b>							
		<b>Big Scale Kunstflug</b>		561	Oliver_Kayser	<b>Ryan YPT16, Semiscale</b>	4300 mm Spannweite,40Kg Gewicht, 3Zylinder Reihenmotor Eigenbau
<b>10</b>							
		<b>Klassisches Doppel</b>	Aktiv	596	Frank_RÖPER	<b>Waco</b>	Waco 2,3m 14 kg 90 ccm Sternmotor
		<b>Klassisches Doppel</b>	Aktiv	529	Ralf_Jacobs	<b>PT 17 Stearman</b>	3m, 23,6 kg, Moki Sternmotor 5/250

<b>11</b>							
		<b>Turbosegler</b>	Aktiv	708	Moritz_Kenkmann	<b>Turbinensegler Robbe Fox Monster</b>	Spw. 3,50 m, Gew. 9,1 kg, Antrieb JetCat P-60
		<b>Turbosegler</b>	Aktiv	710	Leon_Wilmink	<b>Paritech SZD-54</b>	5,8m Spannweite(Akro-Version), 19KG, B100F Turbine mit 120N Schub
<b>12</b>							
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	530	Christian_Knoop	<b>ME 163</b>	1000mm, 450 Gramm, Elektro
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	536	Kevin_Wittje	<b>Me 163 "komet"</b>	1.3m spannweite , ca 3kg , 10ccm Webra speed mit resonanzrohr
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	525	Olaf_Wittje	<b>Me 163</b>	1300 mm 2,5 kg 8,5 ccm
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	519	Markus_Narr	<b>ME 163 Staffel mit ca 8 Maschinen</b>	1,35m 4kg 10ccm
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	527	Sebastian_Rutschmann	<b>Me 163 ,Das Kraftei</b>	140cm ,2,5kg,Rossi 10ccm mit Reso
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	692	Tobias_Specker	<b>ME 163</b>	1350 mm, 2,5 kg, 8,5 ccm Rossi
		<b>ME 163 Staffel</b>		634	Günter_Haffki	<b>ME 163</b>	1,3 Spannweite 2,4 kg Motor 8,5 webra speed
		<b>ME 163 Staffel</b>		562	Oliver_Kayser	<b>ME163</b>	1400 mm Spannweite, RCGF 10 ccm
		<b>ME 163 Staffel</b>		633	Hans--Gpnter_Haffki	<b>M163</b>	1,4 spannweite 3Kg Elektrisch
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	628	Jan_Jan Willms	<b>Me 163</b>	140cm 3,5 kg 10ccm OPS
		<b>ME 163 Staffel</b>	Aktiv	543	Bodo_Wittje	<b>ME 163</b>	1300mm 2,5 kg 8,5 ccm
		<b>ME 163 Staffel</b>			Jens Janßen	<b>ME 163</b>	1300mm SP
<b>13</b>							
		<b>Doppel Zlin</b>	Aktiv	632	Frank_Degenhardt	<b>Zlin 50L</b>	2,80m 21,2kg 170ccm Boxer 4T Vallach
		<b>Doppel Zlin</b>		678	Ueli_Amsler	<b>Zlin 526</b>	296cm 21,5Kg Valach 120ccm Reihe
<b>14</b>							
		<b>Bleriot XI</b>	Aktiv	568	Marco_Jansen	<b>Bleriot XI</b>	5,4m, 65kg, V2 mit 480ccm

<b>15</b>							
		<b>Aeromusical</b>	Aktiv	657	Thomas _Bahne	<b>Extra 300 / Slick X360</b>	2,60 mtr / 13 kg / GP 123 // 2,90 mtr. / 19 kg / GP178
<b>16</b>							
<b>Mittagspause 12:30 Uhr bis 13:30 Uhr</b>							
		<b>Bonbonabwurf</b>	Aktiv	647	Konrad _Lange	<b>Airtractor „ Dusty”</b>	2,70 m / 10 kg / RCGF Stinger 70 Boxer
		<b>Bonbonabwurf</b>	Aktiv	514	Horst _Krüger	<b>Kadett Oldy</b>	Spannweite 4 mtrSuper Tiger 35 ccm
		<b>Opener Segelschlepp</b>	Aktiv	579	Henk _Henk van Hoorn	<b>Hols der Teufel</b>	6 meter, 18 kg, E motor
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	758	Nico _Quint	<b>Nimbus 4</b>	Nimbus 4; 11 Mtr 24 Kg KTW
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	577	Peter _Steiof	<b>ASW17</b>	5m SP, Eigenstartfähig
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	638	Günter_ Döhren	<b>Simprop Prolution , Elektrosegler</b>	4,00 m , 5,5 kg , Kontronic 650 / 18
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	608	Christof _Booke	<b>ASK21</b>	KTW, 6,5m SW, 24kg, Phoenix
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	727	Reinhardt _Hoffmann	<b>Exel 4004</b>	4,04m, 5kg, E-Motor mit Getriebe, mit Lipo S6
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	577	Peter _Steiof	<b>K8, Phoenix</b>	4m SP
		<b>Segler mit E Antrieb</b>	Aktiv	577	Peter _Steiof	<b>Infinity, Hotliner</b>	2,50m SP
		<b>Heli Scale Elektro</b>	Aktiv	721	Hajo _Wahlen	<b>Bo 105</b>	Hubschrauber der 500er Klasse mit Elektroantrieb und 4 Blatt Rotorkopf

		<b>Heli Scale Elektro</b>	Aktiv	766	Alexander _Alexander Byrizckcy	<b>Scale BO 105 4Blatt</b>	Trex 500 Mechanik 4 Blatt 850mm 6S
<b>17</b>							
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	644	Jan _Rottmann	<b>Fox</b>	5.60m 17kg
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	641	Detlef _Rottmann	<b>CUP 232</b>	
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	557	Jörg_Heinz	<b>SG 38 Schulgleiter</b>	3,90 m, 9,4 kg
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	643	Detlef _Rottmann	<b>L213A</b>	5m 14kg
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	522	Olaf_Wittje	<b>Ka8b</b>	6000 mm, 18 kg
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	537	Kevin_Wittje	<b>Lo 100</b>	3.3m spannweite , ca 9kg
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	544	Bodo_Wittje	<b>Pilatus B4</b>	4750 mm 12KG
		<b>F-Schlepp</b>	Aktiv	746	chris_hellbach	<b>K6e</b>	5,00m,9,6kg
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	745	Andre_Hellbach	<b>Piper PA18</b>	4,00m 24,8 kg DLE 170
		<b>Schleppflugzeug</b>		770	Jan _Derksen	<b>Wiga PLZ 104</b>	3,2m, 17kg
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	546	Matthias _Gerdes	<b>Piper J3 / Pilatus B4</b>	430cm 22KG DLE111 / 485cm
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	541	Bodo_Wittje	<b>Piper PA 18 Super Cup</b>	2850 mm , 10 kg , ZG62
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	520	Olaf_Wittje	<b>Wilga</b>	3200 mm 20 kg 3W 140 IB2
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	627	Jan_Willms	<b>Wilga pzl 104 35 a</b>	320 cm 21 kg da 150
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	538	Jens_Janßen	<b>Piper</b>	4,3 m Spannweite 150 ccm 24,7 kg
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	748	Michael _Stehling	<b>Super decathlon</b>	3,6m 24,5kg Motor DLE170
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	573	Thomas_Hemming	<b>Belanca Decathlon</b>	3.81m, ca 24,4kg, DLA 128B4 4 Zylinder
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	753	Andreas_Sudhoff	<b>Wilga</b>	3,2m , 18kg, DA 150
		<b>Schleppflugzeug</b>	Aktiv	661	Ludger_Hemming	<b>Oldi Stick, Stick auf Oltimer getrimmt</b>	1,95m spw, 4,2kg, Elektro mit 6 lipozellen
<b>18</b>							
		<b>Airliner Elektro</b>	Aktiv	660	Heiko_Schiffers	<b>Airbus A380</b>	Sp: 3,75m, 24,5kg, 4x EDF Ø100

		<b>Programmname</b>	Aktiv	635	Mark_Grundhöfer	<b>DH88 Comet</b>	4,45m, 24,98kg, 2X D-Power 80-02
<b>19</b>							
		<b>L-39 Staffel</b>		676	Ueli_Amsler	<b>L-39</b>	148cm 8,5kg Impeller 128mm 12S
		<b>L-39 Staffel</b>		715	Mathias_Pabst	<b>L-39</b>	Spannweite 1.47m, Länge 1.9m, 8.7KG Schübeler Impeller 128mm
		<b>L-39 Staffel</b>		683	Helmut_Hauser	<b>Albatros L39</b>	1.45 Spannweite. 5.5Kg 11S Lipo/Elektro
<b>20</b>							
		<b>Jet Speed</b>	Aktiv	588	Sascha_Bode	<b>SAB Tortuga Turbinenversion</b>	80cm, Lambert Kolibri T25
		<b>Jet Speed</b>	Aktiv	648	Michael_Hein	<b>Opus V-Jet</b>	1,90 m, 2,3 kg, Turbine
		<b>Highspeed</b>	Aktiv	501	Lars_Carstens	<b>F3E/F5D E-Pylon Avionik D17</b>	1,4m Spannweite, 1018g Gewicht, 5s 1800mAp, Direkt Antrieb TP Motor
		<b>Highspeed</b>	Aktiv	614	Sebastian_Hampf	<b>Avionik D06</b>	1,3m, 1 kg, Elektro Getriebe mit 12x25" Propeller
		<b>Highspeed</b>	Aktiv	651	Jannik_Wirth	<b>Bathlet (Pylonracer / F5D)</b>	1.400mm Spannweite, 4S- Antieb, Geschwindigkeit ca. 250 km/h
<b>21</b>							
		<b>Heli Big Scale</b>		597	Christian_Neumann	<b>Hughes 369</b>	Massstab 1/2,68; Rotordurchmesser 2,7m, 18kg, X-Nova Motor
		<b>Heli Big Scale</b>		774	Manfred_Riese	<b>Beka 117</b>	19kg, Turbine
		<b>Heli Big Scale</b>		763	Andreas_Kasselmann	<b>Lama SA315b</b>	Rotordurchmesser 2,56m, Gewicht 21 kg, Turbine Jakadosky Pro5000
<b>22</b>							
		<b>Antonov 225</b>		768	Michael_Speier	<b>Antonov 225</b>	6,00 Spw. 93 kg,2 x Behotec P 200 4 x e impeller
<b>23</b>							

		<b>Tipsy Nipper</b>	Aktiv	736	Frans_Tanghe	<b>Tipsy nipper</b>	4 m 45kg 210 valach
<b>24</b>							
		<b>3D Synchronflug</b>	Aktiv	751	Johannes Althoff und Frieder Bodem _Johannes Althoff und Frieder Bodem	<b>Extra NG. Extra 300</b>	2.6m Spannweite 14kg Abfluggewicht GP123 Motor
<b>25</b>							
		<b>WK2</b>	Aktiv	580	Michael_Anders	<b>Henschel HS 129 B2</b>	Spannweite:3,27m Gewicht: 24Kg Motor: 2X Zg38
		<b>WK2</b>	Aktiv	581	Jan_Anders	<b>Kawanichi N1K2</b>	Spannweite :2,5m Gewicht:18Kg Motor:ZDZ 80RV
		<b>WK2</b>	Aktiv	760	Arnd_Weikamp	<b>Hawker Tempest</b>	2,88m Sp, 23,7Kg, 3W150 Reihe
<b>26</b>							
		<b>Segelkunstflug Solo</b>	Aktiv	553	Mario_Müller	<b>LO 100</b>	
		<b>Segelkunstflug Solo</b>	Aktiv	558	Peter_Bottenberg	<b>Bellanca Decathlon XXL</b>	338cm, 17,5 KG, 3W157
<b>27</b>							
		<b>Scheibenkleister</b>		551	Jan_Hübers	<b>Scheibe mit Minion</b>	Ca. 1m Spannweite, 6,5ccm
		<b>Scheibenkleister</b>	Aktiv	606	Kurt_Hübers	<b>Scheibe mit Maus</b>	0,85m , 2,2kg ,6,5ccm
		<b>Scheibenkleister</b>	Aktiv	673	Ralf_Knobloch	<b>Spaßflieger Scheibe mit Fahrradfahrer</b>	1 m, 3 kg, 10 ccm Methanol
		<b>Scheibenkleister</b>	Aktiv	720	Michael_Hönel	<b>Scheibe mit Bart Simpson</b>	1006 mm durchmesser 800w Elektroantieb
		<b>Scheibenkleister</b>	Aktiv	624	Dittmar_Wasseram	<b>Auto giro</b>	0.90 m. 1.0 kg. E. 3 s lipo

<b>28</b>							
		<b>Kür 3-D</b>	Aktiv	645	Jan _Rottmann	<b>Cap21</b>	2.88m Gewicht 14.8kg valach 140
<b>29</b>							
		<b>Team Pyroglider</b>	Aktiv	554	Mario _Müller	<b>Cirrus K2 Turbine</b>	5,00m, 18kg, Jetcat P-180
<b>30</b>							
		<b>Ackergaul</b>	Aktiv	758	Nico_Quint	<b>Turbo Cmelak Spann3, 58mtr JetCat SPT5</b>	
<b>31</b>							
		<b>Mottenstaffel</b>	Aktiv	524	Olaf_Wittje	<b>Tiger Moth</b>	2700 mm 13 kg ZG 38 mit Getriebe
		<b>Mottenstaffel</b>		693	Andreas_Jansen	<b>Tiger Moth</b>	2,7m 14kg, Roto 85 FSI
		<b>Mottenstaffel</b>			Jens Janßen	<b>Tiger Moth</b>	2,7m SW
		<b>Mottenstaffel</b>	Aktiv	542	Bodo_Wittje	<b>Tiger Moth</b>	
<b>32</b>							
		<b>Pitts und Eagle</b>	Aktiv	650	Enrico _Richter	<b>Pitts S1</b>	3.03 m ; 24,7Kg: Valach 210ccm
		<b>Pitts und Eagle</b>	Aktiv	510	Ludo_Luyten	<b>Christen eagle</b>	3 m 24.6 kg 200cc king
<b>33</b>							
		<b>Big Turboprop</b>	Aktiv	626	Harald_Jezek	<b>PC-21</b>	Sp.3,65m,Länge 4,5m,Turboprop Jetcat SPT 15,Gewicht 68 kg.
<b>34</b>							



		<b>Eichhörner</b>	Aktiv	515	Oliver_Hykel	<b>AT6</b>	3,42m 24,8kg Moki 250
		<b>Eichhörner</b>	Aktiv	669	David_Jung	<b>Harvard AT6</b>	3,42 M. Spannweite, 24,8kg, Moki 250 Sternmotor
<b>35</b>							
		<b>Big Stearman</b>	Aktiv	509	Frans_Tanghe	<b>Boeing stearman</b>	5.2 m 85kg 800cc valach 7 cyl
		<b>Big Stearman</b>	Aktiv	513	Heike und Kai_Ohrt	<b>Super Stearman</b>	Spannweite 4,10 m ,Länge 3,35 m , Gewicht 60 kg , Motor 400 ccm Moki 5 - Zylinder Sternmotor
<b>36</b>							
		<b>Dakota</b>	Aktiv	535	Kevin_Wittje	<b>Douglas DC-3 Lufthansa</b>	3,20m spannweite , ca 16kg, 2x zg 20 , eigenbau einziehfahrwerk mit segelwindenservo , alter bausatz von Fiber classics
		<b>Dakota</b>	Aktiv	636	Mark_Grundhöfer	<b>DC3</b>	3,60m, 17,3kg, 2X D-Power AL 63-03
<b>37</b>							
		<b>3-D Staffel</b>	Aktiv	516	Nicolas_Narr	<b>PAU Extra 330LX</b>	2,7m,13kg, DLE111
		<b>3-D Staffel</b>	Aktiv	713	Nick_Hendrix	<b>Extra 300</b>	2,60m, 13,2kg, 120ccm GP
<b>38</b>							
		<b>Sternenkür</b>	Aktiv	642	Jan_Rottmann	<b>Pitts s12</b>	2.70m 23kg Moki s300
<b>39</b>							
		<b>Jet Kunstflug</b>	Aktiv	703	Lars_Berger	<b>Tomahawk Futura 2.5</b>	2.5meter, 24,8Kg, Turbine: B300f (30kg)
		<b>Jet Kunstflug</b>		594	Philip_Gschnitzer	<b>Futura 2m50</b>	2.50 turbine 220+ mit Vector

		<b>Jet Kunstflug</b>		697	Sam_Hartmann	<b>Futura</b>	2500mm 24,5 kg Behotec JB220
<b>40</b>							
		<b>Leicht fliegt auch gut</b>		623	Marco_Jansen	<b>Klemm 35</b>	5,3m, 20kg ,Hacker Q100-6L
		<b>Leicht fliegt auch gut</b>	Aktiv	671	Alexander_Kirschwen g	<b>Fieseler Storch</b>	Spw. 3,50m , 16Kg , 2 Zyl. Reihe , 64ccm
		<b>Leicht fliegt auch gut</b>	Aktiv	569	Andreas_Jansen	<b>Curtis Jenny</b>	7,10m, 24,8kg, King 95 mit getriebe
<b>41</b>							
		<b>WK2 Sternjäger</b>	Aktiv	613	Albin_Zäch	<b>YAK11</b>	2,30; Kg; Moki 215
		<b>WK2 Sternjäger</b>	Aktiv	631	Frank_Degenhardt	<b>Lawoschkin LA7</b>	2,85m 24,7kg 5Zyl. Stern 250ccm Vallach
<b>42</b>							
		<b>Jet Oldtimer Scale</b>	Aktiv	665	Günter_Gürtler	<b>Venom DH 112</b>	3200 mm 24kg B140f Turbine 14kg schub
		<b>Jet Oldtimer Scale</b>		776	Ralf_Gürtler	<b>Mb 339 Ermatschi</b>	2x2m, 12,5kg
		<b>Jet Oldtimer Scale</b>	Aktiv	734	Herman_Kruisman	<b>Tomahawk F-86 Sabre</b>	3.1m span, 25kg, 19KG Evojet turbine
<b>43</b>							
		<b>WK1 Staffel</b>	Aktiv	565	Ludger_Hemming	<b>Aviatik B2</b>	2,2meter spw, 6,5kg Gewicht, Elektro mit 6 lipozellen
		<b>WK1 Staffel</b>	Aktiv	585	Frank_Decker	<b>Fokker D7</b>	3 m ZG 62 mit Getriebe 21 Kg
		<b>WK1 Staffel</b>	Aktiv	586	Heiner_Wintermann	<b>Albatros DV5</b>	255 cm, 13,5 kg, ZG 80
		<b>WK1 Staffel</b>	Aktiv	670	Alexander kKirschweng	<b>Fokker E III</b>	Spw. 3,40m , 18,5Kg , 5 Zyl Moki 150ccm
		<b>WK1 Staffel</b>		504	Armin_Stöckl	<b>Fokker DR 1</b>	2,74 m 18 kg Moki 250 ccm

<b>44</b>							
		<b>Reno Racer</b>	Aktiv	539	Thomas _Bogner	<b>P51 D Mustang „Strega“</b>	Maßstab 1:4, Spannweite und Länge 247cm, Gewicht 24kg, Antrieb: Kolm Engines IL230-3 Dreizylinder Reihenviertakter 230ccm, Propeller Fiala 30x19 Vierblatt
<b>45</b>							
		<b>Wellbleche</b>	Aktiv	690	Mark_Mark Grundhöfer	<b>Tante Ju</b>	4,80m, 24,2KG
		<b>Wellbleche</b>	Aktiv	584	Hajo _Wahlen	<b>Ford flivver</b>	2,4 mtr spw ca 13 kg 74er Zug Boxer Motor
<b>46</b>							
		<b>Golden Age</b>	Aktiv	531	Ralf_Jacobs	<b>Turner LTR 14</b>	2,40m , 14kg. , Seidel Sternmotor 5/100 B
		<b>Golden Age</b>	Aktiv	603	Klaas_Nijboer	<b>Gilmore red lion</b>	241cm 10.5 kg 60cc 3 cilinder saito
		<b>Golden Age</b>	Aktiv	764	Martin_Münster	<b>Wedell-Williams 44 Gilmore Red Lion</b>	2,35m, 11kg, 62ccm
<b>47</b>							
		<b>Heli 3-D Synchron Kür</b>		767	Alexander_Byrizckcy	<b>SAB Goblin 570 Drake</b>	SAB Drake 570 570mm 6S
		<b>Heli 3-D Synchron Kür</b>	Aktiv	602	Marcel _Schimanski	<b>SAB Goblin 700 Sport Drake</b>	1600mm Rotordurchmesser, Scorpion Tribunus 200A ESC, Scorpion HKIV 4525 520kV, Savöx SB-2292MG, Savöx SB-2291MG, BavarianDemon Axon
<b>48</b>							
		<b>WK2</b>	Aktiv	507	Jürgen _Lätsch	<b>P47 d Thunderbolt</b>	2,20m,14Kg,60ccm
		<b>WK2</b>	Aktiv	744	Kevin_Sudhoff	<b>Hawker Sea Fury</b>	Spannweite 2,9m Gewicht 24kg Motor 3w157
		<b>WK2</b>	Aktiv	508	Marvin_Lätsch	<b>P51 Mustang</b>	2,50m,14KG,62ccm

		<b>WK2</b>	Aktiv	534	Kevin_Wittje	<b>Hawker Sea Fury</b>	2.88m spannweite, 24.8kg , 3W 170xi B2 , MTW Dämpfer , 33x13 Falcon propeller , Electron ER 50 Einziehfahrwerk, voll gfk Eigenbau
<b>49</b>							
		<b>Eurofighter</b>		747	Frieder_Bodem	<b>Carf Models Eurofighter</b>	2,4m Länge, 16kg, JetCat P220
		<b>Eurofighter</b>	Aktiv	505	Ulrich_Thiel	<b>Eurofighter 30+26</b>	1,63 m, 14,2 kg, Turbine UT160-IA
<b>50</b>							
		<b>Leroy is back</b>	Aktiv	655	Mark_Maibom	<b>Pitts Bulldog 2</b>	2,85m, 24,8 kg, Kolm 240BX Viertakter
<b>51</b>							
		<b>Diamond Turbine</b>		723	Pascal_Schmid	<b>Mini Diamond</b>	Spannweite: 1.8m Gewicht ca 11kg. Turbine Bf 140
		<b>Diamond Elektro</b>		714	Mathias_Pabst	<b>Mini Diamond</b>	Impellerjet, Spannweite:1.86m; Länge:2.42m, Abfluggewicht 10.4 kg, Schübeler Impeller 128mm Durchmesser, Akku 14s 7500mah
<b>52</b>							
		<b>Jet Trainer</b>	Aktiv	604	Kai_Schaub	<b>Xcalibur</b>	
		<b>Jet Trainer</b>	Aktiv	595	Andreas_Stamm	<b>Xcalibur</b>	1,8m,13,2kg ,AMT Mercury
		<b>Jet Trainer</b>	Aktiv	512	Lukas_Bißlich	<b>Aurora</b>	2,7m lang und 2,5m Spannweite Behotec 165 Turbine
		<b>Jet Trainer</b>	Aktiv	620	Horst_Krüger	<b>cm</b>	160cm, 10,5 kg, 180 er Evo jet
<b>53</b>							

		<b>Heli 3D</b>	Aktiv	742	Carl-Henning_Siebert	<b>XLPower Specter 700 V2</b>	Helicopter 700er Größe/ 5.1kg / Elektro (Egodrift 4530HT 510KV)
<b>54</b>							
		<b>Jet Impeller</b>		739	Peter_Beöckerhoff	<b>Matrix EDF</b>	2,66m , 22,5 kg , HST DS-215-DIA
		<b>Powersegler</b>	Aktiv	711	Nicolas_Narr	<b>Paritech Puls mit Impeller</b>	4,68m, ca.22kg, Jetflex 130 an 14s
<b>55</b>							
		<b>Extra Kunstflug 3D+</b>		769	Dennis_Gutowsky	<b>Extra NG</b>	2,60m 14kg 110ccm
<b>56</b>							
		<b>PC-21</b>		716	Mathias_Pabst	<b>PC-21</b>	Spannweite 1.8m, Länge 2.1m, Gewicht 12kg. Antrieb Hacker A-100 mit Ramoser 5-Blatt Propeller,Akku 12s 10000mah
<b>57</b>		<b>Abschlussnummer</b>					
		<b>Segelkunstflug Solo</b>	Aktiv	582	Luis_Rohmann	<b>Swift S1</b>	5m, 15kg, kein Motor
		<b>Bannerschlepp</b>	Aktiv	558	Peter_Bottenberg	<b>Bellanca Decathlon XXL</b>	338cm, 17,5 KG, 3W157
<b>55</b>							